



# NEUHEITEN OKTOBER 2011 HUBRETTUNGSBÜHNE B32



0628 49 Hubrettungsbühne Metz B32 (MB Econic)



1200 49 Baustellen Set



0203 01 Ford Escort



0029 01 VW The Beetle



0104 45 Polizei - VW Passat B7 Variant



0864 21 Polizei - VW Brezelkäfer



0789 03 VW T1 Doppelkabine mit Plane



0316 02 VW T2 mit Plane



0446 01 Pritschen-Lkw (International Harvester)



0850 49 Hanomag mit Muldenkipp-Anhänger

Auf dieses Spezialfahrzeug haben Modell-enthusiasten schon lange gewartet: WIKING stellt erstmals eine Hubrettungsbühne vor, die nach dem Metz Vorbild B32 mit hoher Investitionskraft in neue Formen als voll funktionsfähige Präzisionsminiatur konzipiert und 87-fach verkleinert wurde. Viele Details am Aufbau, aber vor allem der teleskopierbare Hubrettungskorb begeistern. In einmaliger Auslieferung erscheint überdies ein zeitgenössisches DKW-Themen-Set, das auf die Alltags-tauglichkeit des Universals und des Juniors als flinke Stadtlieferwagen zurückblickt. Pkw-Freunde finden mit



0990 76 Set - "DKW Stadtlieferwagen"

der Oktober-Auslieferung an den Fachhandel topaktuelle Neuheiten, darunter den Beetle, dessen Vorbild soeben bei VW in Serie gegangen ist, und den neuen VW Passat als Polizeieinsatzfahrzeug in inzwischen obligatorischer Silberblau-Gestaltung. Der Ford Escort

Mark I wendet sich als ausgewiesener Youngtimer an die Fans des 1970er-Jahre-Straßenbildes. Durch der dem Kühlergrill gleichen Optik ging die erste Escort-Baureihe als „Hundeknochen“ in die Automobilgeschichte ein. Außerdem erscheint der VW T2-Pritschenklassiker erstmals mit einer Plane aus neuen Formen. Der Hanomag-Hängerzug, der VW Brezelkäfer als Streifenwagen und der amerikanische International Harvester-Pritschen-Lkw runden das facettenreiche Neuheiten-Spektrum ab. WIKING-Modellbau GmbH & Co. KG Schlittenbacher Str. 60 58511 Lüdenscheid info@wiking.de · www.wiking.de



# MODELLPFLEGE OKTOBER 2011 WIKING MAGAZIN



0955 02 Universalstreuer (Joskin) N-Spur 1:160



0971 01 Reisebus (MB O 302) N-Spur 1:160



0133 05 Audi Q7



0369 02 Unimog U20



0817 05 Jaguar E Cabrio



0675 49 Muldenkippl-Anhänger



0871 41 Eicher Königstiger

**W**IKING erinnert an das Jubiläum der Markteinführung des legendären britischen Roadsters: 50 Jahre Jaguar E-Type – der zum Synonym für die stilvolle englische Sportwagentradition geworden ist. Außerdem kommt der filigrane Schlepper-Klassiker aus dem Hause Eicher zur Auslieferung. Der Königstiger vollzieht die nuancierte Farbaktualisierung der damaligen Traktorschmiede nach. Darüber hinaus gibt es ein Wiedersehen mit dem über vier Jahrzehnte alten Muldenkippl-Anhänger, für den WIKING die historischen Formen revitalisierte und damit zugleich ein Pendant zum vorbildgleichen Hanomag-Neuheitengespann bereitstellt. Der Unimog U20 und der



0006 18 WIKING Magazin 2011

Audi Q7 stehen in neuen Farben für die aktuelle WIKING-Palette. Freunde der Spur N-können mit dem Joskin-Universalstreuer und dem Mercedes-Benz Reisebus O302 zwei attraktive Sortimentsergänzungen in ihre 1:160-Miniaturwelt einreihen. Mit zahlreichen Modellthemen von gestern bis heute überzeugt das WIKING-MAGAZIN 2011 – die unverzichtbare Jahreslektüre mit viel Insiderwissen. Sie beleuchtet die einmalige Chronologie der Traditionsmarkte mit ihren ungewöhnlichen Sammlerhöhepunkten.

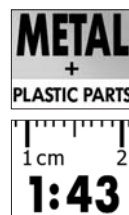
WIKING-Modellbau GmbH & Co. KG  
Schlittenbacher Str. 60  
58511 Lüdenscheid  
info@wiking.de · www.wiking.de



# PRÄZISION IN 1:43 METZ DREHLEITER L32



0431 02 Feuerwehr - DL 32 (MB Eonic)



**G**roßmaßstäbliche Präzisionsqualität in 1:43: WIKING stellt mit der Oktober-Auslieferung die Feuerwehr-Drehleiter der neuesten Metz-Generation vor, die als Modell mit Funktionalität und Detailkraft überzeugt. Mit der „L32“ fährt das Rettungsfahrzeug nach dem Vorbild der Düsseldorfer Berufsfeuerwehr ins Herbst-Programm. Gleich mehrere in der nordrhein-westfälischen Landeshauptstadt im Dienst befindliche Vorbilder wurden einheitlich nach dem impactstarken Düsseldorfer Corporate-Design gestaltet, das insbesondere durch die leuchtrote Folienbeklebung

auf weißlackiertem Grund auffällt – die Fahrzeuge genießen damit im städtischen Alltagsverkehr eine deutlich höhere Aufmerksamkeit. Die volle Beweglichkeit des Leiterparks auch in der 43-fachen Miniaturisierung steht dabei im Mittelpunkt dieser Drehleitergeneration, die auf dem Niederflurfahrgestell des Mercedes-Benz Eonic eine imposante Einsatzwirkung entfaltet. Zur vorbildgerechten Stabilisierung kann die Abstützung auf vier Seiten herausgezogen werden. Die vier Leiterteile sind ausziehbar, die gesamte Drehleiter ist um 360 Grad drehbar. Dabei kann der Korb jede Bewegung – von

der gesicherten Fahrposition bis hin zum Anleiten bei voller Leiterlänge – nachvollziehen. Außerdem lässt sich der variabel abdeckbare Maschinenplatz öffnen. Was fürs Vorbild von Metz gilt, trifft auch für die Miniatur vollends zu: Das Gesamtdesign überzeugt den Betrachter durch die visuelle Wirkung schon auf den ersten Blick.

WIKING-Modellbau GmbH & Co. KG  
Schlittenbacher Str. 60  
58511 Lüdenscheid  
info@wiking.de · www.wiking.de



# WIKING®

## GIGANT IN 1:32 SAMSON'S GÜLLEWAGEN



0773 11 Samson Fasswagen SG28

**E**s ist ein wirklicher Präzisionsmodell-Gigant: Mit dem Samson Güllewagen SG28 setzt WIKING neue Maßstäbe bei den Land-



maschinen in 1:32. Der mächtige Güllewagen imponiert durch den miniaturisierten Schleppschlauchverteiler SBX 16-30, der im Arbeitszustand über eine Breite von immerhin 96 Zentimetern verfügt. Dass der Güllewagen diese bislang unbekannte Modellgröße erreicht, hat einen guten Grund: Die dänischen Konstrukteure des Samson-Vorbilds konzipierten einen Güllewagen ganz nach den Anforderungen der Großlandwirtschaft. So gewährleistet der SG28 – für jeden im Maßstab 1:32 nachvollziehbar – hohe Flexibilität bei gleich-

zeitiger optimaler Manövrierfähigkeit und großer Ladekapazität. WIKING realisiert die so ungewöhnliche „Schwanenhals“-Konstruktion in perfekter Weise. Dieses Bauprinzip dient beim Vorbild dazu, dass anders als bei einer traditionellen Zugvorrichtung dieser Güllewagen in der Höhe justiert werden kann. Mit dem SG28 baut WIKING das Mammutvorbild von Samson, das mit einem dreiachsigen Fahrgestell und einem Tankvolumen von stolzen 28 Kubikmetern unterwegs



ist. Die Dimensionen des Modells ergeben sich aus den mächtigen Vorbildabmessungen von 12,28 Metern Länge und einem Tankdurchmesser von 2,2 Metern.

Was den Samson Güllewagen als WIKING-Modell so eindrucksvoll macht, ist zweifellos der absetzbare



Schleppschlauchverteiler SBX 16-30, der eine Arbeitsbreite von 30 Metern simuliert. Das gesamte mehrfach bewegliche Gestänge sowie die Schleppschläuche erweisen sich auch dank feiner Gravuren als vorbildgerecht nachempfunden.

WIKING-Modellbau GmbH & Co. KG  
Schlittenbacher Str. 60  
58511 Lüdenscheid  
info@wiking.de · www.wiking.de



Farbliche und technische Änderungen behalten wir uns vor.