

FULGUREX

Spur "H0m" 1:87

VZ / DFB HG 2/3

- VZ HG 2/3, Nr. 6, "Weisshorn", Ursprungs-Ausführung
- VZ HG 2/3, Nr. 7, "Breithorn", Museumsbetrieb
- DFB HG 2/3, Nr. 6, "Weisshorn", Dampfbahn FURKA
- DFB HG 2/3, Nr. 6, "Weisshorn", neue Restauration



Die Zahnrad-Dampflokomotive HG 2/3 (021) "WEISSHORN" wurde 1902 für die Eisenbahngesellschaft VISP-ZERMATT (VZ) durch die SLM in Winterthur, mit der Fabriknummer 1410 gebaut. Sie war eine von Total 8 Maschinen, die 1889 bis 1919 für die VZ gebaut worden sind. Alle diese Loks trugen Namen. Heute sind noch die beiden Maschinen "WEISSHORN" und "BREITHORN" vorhanden und betriebsfähig. Die "WEISSHORN" war bis 1941 in Betrieb der VZ. Ausrangiert kam sie danach, mit ausgebautem Zahnradtriebwerk, als Adhäsionslok, für den Rangierbetrieb zu den EMS-Chemiewerken. 1965 wurde die Lok wiederum ausrangiert, entging aber dem Schneidbrenner und wurde äusserlich restauriert. Als Denkmal fand sie ihren Ehrenplatz vor dem Heroldsschulhaus in Chur. 1988 wurde die Lok der "Dampfbahn Furka-Bergstrecke" (DFB) als Geschenk überlassen. Die Lok wurde dann wieder restauriert und fahrtüchtig gemacht und ab 1989 in den Dienstplan der DFB aufgenommen. Die HG 2/3 behielt ihre ehemalige Betriebsnummer und den Namen und ist neu als HG 2/3 DFB Nr. 6 immatrikuliert.

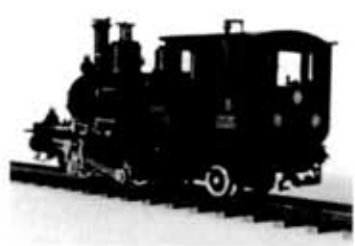
Die Zahnrad-Dampflokomotive HG 2/3 (021) "WEISSHORN" wurde 1902 für die Eisenbahngesellschaft VISP-ZERMATT (VZ) durch die SLM in Winterthur, mit der Fabriknummer 1410 gebaut. Sie war eine von Total 8 Maschinen, die 1889 bis 1919 für die VZ gebaut worden sind. Alle diese Loks trugen Namen. Heute sind noch die beiden Maschinen "WEISSHORN" und "BREITHORN" vorhanden und betriebsfähig. Die "WEISSHORN" war bis 1941 in Betrieb der VZ. Ausrangiert kam sie danach, mit ausgebautem Zahnradtriebwerk, als Adhäsionslok, für den Rangierbetrieb zu den EMS-Chemiewerken. 1965 wurde die Lok wiederum ausrangiert, entging aber dem Schneidbrenner und wurde äusserlich restauriert. Als Denkmal fand sie ihren Ehrenplatz vor dem Heroldsschulhaus in Chur. 1988 wurde die Lok der "Dampfbahn Furka-Bergstrecke" (DFB) als Geschenk überlassen. Die Lok wurde dann wieder restauriert und fahrtüchtig gemacht und ab 1989 in den Dienstplan der DFB aufgenommen. Die HG 2/3 behielt ihre ehemalige Betriebsnummer und den Namen und ist neu als HG 2/3 DFB Nr. 6 immatrikuliert.



"Dampfbahn Furka-Bergstrecke" (DFB) als Geschenk überlassen. Die Lok wurde dann wieder restauriert und fahrtüchtig gemacht und ab 1989 in den Dienstplan der DFB aufgenommen. Die HG 2/3 behielt ihre ehemalige Betriebsnummer und den Namen und ist neu als HG 2/3 DFB Nr. 6 immatrikuliert.



FULGUREX hat als Wiedereinstieg in die H0m Spur diese 4 Loks als Kleinserienmodelle hergestellt. Die Maschinen sind vollständig aus Messing aufgebaut mit Präzisionsmotor und Zahnradantrieb (für BEMO) ausgerüstet, Beleuchtung, extrem feine Detaillierung und Farbgebung. Die Loks sind als digitale (DCC) oder analoge Version lieferbar. Die Serie ist auf 150 Stück (Total) limitiert und nummeriert.



Jetzt lieferbar

Preis: EUR 1'420.--

(+ MwSt./TVA/VAT)

Reservationschein

- Art.no. 3300 VZ (Visp-Zermatt), HG 2/3, Nr. 6 "Weisshorn", Ursprung, schwarz
- Art.no. 3300 d digitale Ausführung
- Art.no. 3300/1 VZ (Visp-Zermatt), HG 2/3, Nr. 7 "Breithorn", Museumsbetrieb, grün/schwarz
- Art.no. 3300/1 d digitale Ausführung
- Art.no. 3300/2 DFB (Dampf Furka Bergstrecke), HG 2/3, Nr. 6 "Weisshorn", blau/schwarz
- Art.no. 3300/2 d digitale Ausführung
- Art.no. 3300/3 DFB (Dampf Furka Bergstrecke), HG 2/3, Nr. 6 "Weisshorn", grün/schwarz
- Art.no. 3300/3 d digitale Ausführung

Name und Adresse:

PR-Modellbau
 Postfach
 CH-7235 Fideris
 Tel: 081 330 52 52
 Fax: 081 330 52 51
 EMail: info@prmodellbau.ch

Datum und Unterschrift: